**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО МАНИЛЫ»**

**ПЕНЖИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

 **КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

688863, Камчатский край, с.Манилы, ул 50 лет образования СССР д.2 тел/факс 67-133

 ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.05.2013 г. № 48

О создании постоянно действующей

комиссии по оценке технического

состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского

поселения «село Манилы»

# В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1. Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселение «село Манилы»
(далее - комиссия).

 2. Утвердить:

 1) состав комиссии согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

 2) Положение о комиссии согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Главы Администрации

сельского поселения

«село Манилы» М.А.Килик

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1к постановлению Администрации сельского поселения «село Манилы»» от 23.05.2013 г. № 48 |

СОСТАВ

постоянно действующей комиссии по оценке технического

 состояния автомобильных дорог, расположенных на территории

 сельского поселения «село Манилы»

|  |  |
| --- | --- |
| Килик Маргарита Анатольевна -  | Глава администрации сельского поселения «село Манилы», председатель комиссии |
| Дергунов Валерий Евгеньевич -  | Заместитель Главы администрации сельского поселения «село Манилы», секретарь комиссии |
| ШерстобитоваТатьяна Николаевна -  | Главный специалист- эксперт Администрации сельского поселения «село Манилы» |
| Кулешов Дмиртрий Валерьевич - | Участковый сельского поселения «село Манилы»  |
| Кеда Александр Алексеевич -Полежаев Дмитрий Александрович  | Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. МанилыНачальник Пожарного поста с. Манилы КГКУ «ЦОД» |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2к постановлению Администрации сельского поселение «село Манилы» от 23.05.2013 г. № 48 |

ПОЛОЖЕНИЕ

 о постоянно действующей комиссии по оценке технического

 состояния автомобильных дорог, расположенных на территории

 сельского поселения «село Манилы»

 1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», (далее - комиссия) является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального, районного значения, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

 2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральным законодательством, муниципальными правовыми актами сельского поселения «село Манилы», настоящим Положением.

 3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», установленным государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

 4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра.

 5. Обследование дорожных условий проводится комиссией не реже одного раза в год.

 6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.

7. Виды диагностики приведены в приложении № 1.

8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог определяются:

- параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

- параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

- характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

 9. Результаты обследования дорожных условий оформляются акт оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»» (далее - акт), согласно приложению № 2, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

 В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

 10. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.

 11. Акты передаются в Администрацию сельского поселения «село Манилы» для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

 Копии актов с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, искусственные сооружения.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1к Положению о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденному постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05.2013 г. № 48 |

Виды диагностики автомобильных дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Вид диагностики | Состав работ | Периодичность проведения диагностики |
| 1 | Первичная диагностика | визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | Один раз в 3-5 лет |
| 2 | Повторная диагностика | визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | Один раз в год |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2к Положению о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории  сельского поселения «село Манилы», утвержденному постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48 |

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г. № \_\_

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
и проведя визуальное обследование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

габариты искусственных дорожных сооружений\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов водоотвода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги по ул. Тундровая.

Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы ул Тундровая

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

год ввода в эксплуатацию - 1986 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 1986 г

 протяженность - 300м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - имеется (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода - имеется требуется частичный ремонт

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: На протяжении всей дороги отдельные просадки и выбоины превышают предельные допустимые размеры, а именно: по длине 17 см., по ширине 70см., глубине 5-7 см., что не соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога по ул. Тундровая находится в неудовлетворительном состоянии.

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: Требуется капитальный ремонт: Отсыпка дороги гравием; дренаж дороги; планировка дороги. Оснащение дороги техническими средствами (знаками) в организации дорожного движения

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село Манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги по ул. Центральная.

Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы ул Центральная

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

год ввода в эксплуатацию - 1962 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 1962 г

 протяженность - 600м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - имеется (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода - отсутствует

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: На отдельных участках дороги имеются просадки и выбоины превышающие предельные допустимые размеры, а именно: по длине 17 см., по ширине 70см., глубине 5-7 см. водоотвод по всей дороги отсутствует, что не соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога по ул. Центральная находится в неудовлетворительном состоянии. Требует капитального ремонта.

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: Требуется частичный ремонт: Отсыпка отдельных участков дороги гравием; дренаж дороги; планировка дороги. Оснащение дороги техническими средствами (знаками) в организации дорожного движения.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги по ул. Северная.

Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы ул Северная

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

год ввода в эксплуатацию - 1961 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 1961 г

 протяженность - 900м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - отсутствует (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода - имеется

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: На отдельных участках дороги имеются просадки и выбоины превышающие предельные допустимые размеры, а именно: по длине 17 см., по ширине 70см., глубине 5-7 см. водоотвод по всей дороги отсутствует, что не соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога по ул. Северная находится в неудовлетворительном состоянии. Требует капитального ремонта.

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: Требуется частичный ремонт: Отсыпка отдельных участков дороги гравием; планировка дороги. Оснащение дороги техническими средствами (знаками) в организации дорожного движения .Оснащение дороги габаритами (освещение дороги в ночное время).

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги по ул.50 лет образования СССР.

Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы ул 50 лет образования СССР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

год ввода в эксплуатацию - 1972 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 1972 г

 протяженность - 1200м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - имеется (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода - отсутствует

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: На отдельных участках дороги имеются просадки и выбоины превышающие предельные допустимые размеры, а именно: по длине 17 см., по ширине 70см., глубине 5-7 см. водоотвод по всей дороги отсутствует, что не соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога по ул. 50 лет образования СССР находится в неудовлетворительном состоянии. Требует капитального ремонта.

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: Требуется частичный ремонт: Отсыпка отдельных участков дороги гравием; планировка дороги. Оснащение дороги техническими средствами (знаками) в организации дорожного движения .Дренаж дороги.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги по ул.Ленинская Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы ул. Ленинская

год ввода в эксплуатацию - 1970 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 1970 г

 протяженность - 600м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - имеется (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода - отсутствует

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: На отдельных участках дороги имеются просадки и выбоины превышающие предельные допустимые размеры, а именно: по длине 17 см., по ширине 70см., глубине 5-7 см. водоотвод по всей дороги отсутствует, что не соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога по ул. Ленинская находится в неудовлетворительном состоянии. Требует капитального ремонта.

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: Требуется капитальный ремонт: Отсыпка отдельных участков дороги гравием; планировка дороги. Оснащение дороги техническими средствами (знаками) в организации дорожного движения .Дренаж дороги.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги по ул.Набережная Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы ул.Набережная

год ввода в эксплуатацию - 1972 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 2012 г

 протяженность - 900м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - имеется (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода – имеется

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения:

 Дорога на всем протяжение в хорошем состоянии. Просадок и выбоин превышающие предельные допустимые размеры отсутствуют. Водоотвод имеется, что соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога по ул. Набережная находится в удовлетворительном состоянии.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги по ул.Торговая. Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы ул. Торговая

год ввода в эксплуатацию - 1972 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 1972 г

 протяженность - 400м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - отсутствует (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода - отсутствует

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: На отдельных участках дороги имеются просадки и выбоины превышающие предельные допустимые размеры, а именно: по длине 17 см., по ширине 70см., глубине 5-7 см. водоотвод по всей дороги отсутствует, что не соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога по ул. Торговая находится в неудовлетворительном состоянии. Требует капитального ремонта.

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: Требуется частичный ремонт: Отсыпка отдельных участков дороги гравием; планировка дороги. Оснащение дороги техническими средствами (знаками дорожного движения) в организации дорожного движения .Дренаж дороги.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги по ул.Кооперативная. Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы ул. Кооперативная

год ввода в эксплуатацию - 1968 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 1968 г

 протяженность - 400м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - отсутствует (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода - отсутствует

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: На отдельных участках дороги имеются просадки и выбоины превышающие предельные допустимые размеры, а именно: по длине 17 см., по ширине 70см., глубине 5-7 см. водоотвод по всей дороги отсутствует, что не соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога по ул. Кооперативная находится в неудовлетворительном состоянии. Требует капитального ремонта.

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: Требуется частичный ремонт: Отсыпка отдельных участков дороги гравием; планировка дороги. Оснащение дороги техническими средствами (знаками) в организации дорожного движения .Дренаж дороги.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги от ул.Торговая до мкр ТУСМ. Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы дорога от ул.Торговая до мкр ТУСМ.

год ввода в эксплуатацию - 1970 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 1970 г

 протяженность - 750м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - отсутствуют (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода - отсутствует

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения:

На отдельных участках дороги имеются просадки и выбоины превышающие предельные допустимые размеры, а именно: по длине 17 см., по ширине 70см., глубине 5-7 см. водоотвод по всей дороги отсутствует, что не соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

 1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога от ул. Торговая до мкр ТУСМ находится в неудовлетворительном состоянии. Требует капитального ремонта.

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: Требуется частичный ремонт: Отсыпка отдельных участков дороги гравием; планировка дороги. Оснащение дороги техническими средствами (знаками дорожного движения) в организации дорожного движения .Дренаж дороги.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги от ул. 50лет образования СССР до ул. Набережная. Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы дорога от ул. 50лет образования СССР до ул. Набережная.

год ввода в эксплуатацию - 1972 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 2012 г

 протяженность - 400м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - имеется (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода – имеется

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения:

 Дорога на всем протяжение в хорошем состоянии. Просадок и выбоин превышающие предельные допустимые размеры отсутствуют. Водоотвод имеется, что соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога по ул. Набережная находится в удовлетворительном состоянии.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги от ул. Тундровая до мкр. ТУСМ. Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы дорога от ул. Тундровая до мкр. ТУСМ.

год ввода в эксплуатацию - 1970 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 1970 г

 протяженность - 950м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - отсутствуют (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода - отсутствует

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения:

На отдельных участках дороги имеются просадки и выбоины превышающие предельные допустимые размеры, а именно: по длине 17 см., по ширине 70см., глубине 5-7 см. водоотвод по всей дороги отсутствует, что не соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

 1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога от ул. Тундровая до мкр ТУСМ находится в неудовлетворительном состоянии. Требует капитального ремонта.

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: Требуется частичный ремонт: Отсыпка отдельных участков дороги гравием; планировка дороги. Оснащение дороги техническими средствами (знаками дорожного движения) в организации дорожного движения .Дренаж дороги.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории сельского поселения «село Манилы»

с.Манилы

Пенжинский район

Камчатский край

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории сельского поселения «село Манилы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения «село Манилы» от 23.05. 2013 г. № 48

в составе:

председателя комиссии: Килик М.А – Глава администрации сельского поселения «село манилы»

секретарь комиссии: Дергунов В.Е – Заместитель главы администрации сельского поселения «село Манилы»

членов комиссии: Шерстобитова Т.Н – Главный специалист- эксперт администрации сельского поселения «село Манилы»

 Жестков Ю.Н – Директор МУП «ЖКХ» «село Манилы»

Кеда А.А – Мастер энергосбыта ОАО «ЮЭСК» ДЭС-4 с. Манилы.

Полежаев Д.А –Начальник пожарного поста с.Манилы КГКУ «ЦОД»

Рассмотрев представленную документацию: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ об устранении нарушений требований федерального законодательства Российской Федерации прокуратуры Пенжинского района исх. №2-418-2013 от 30.04.2013 г
и проведя визуальное обследование объекта: дороги от ул. Тундровая до ул Северная. Для передвижения автотранспорта
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу Камчатский край Пенжинский район, с. Манилы дорога от ул. Тундровая до ул. Северная

год ввода в эксплуатацию - 1970 г,

дата последнего ремонта, реконструкции - 1970 г

 протяженность - 600м.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна - 3,7м Покрытие гравийное

габариты искусственных дорожных сооружений - отсутствуют (освещение уличное в ночное время)

наличие элементов водоотвода - отсутствует

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: - отсутствует

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения:

На отдельных участках дороги имеются просадки и выбоины превышающие предельные допустимые размеры, а именно: по длине 17 см., по ширине 70см., глубине 5-7 см. водоотвод по всей дороги отсутствует, что не соответствует требованиям Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

Заключение:

 1. Заключение по оценке технического состояния объекта: Дорога от ул. Тундровая до ул. Северная находится в неудовлетворительном состоянии. Требует капитального ремонта.

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: Требуется частичный ремонт: Отсыпка отдельных участков дороги гравием; планировка дороги. Оснащение дороги техническими средствами (знаками дорожного движения) в организации дорожного движения .Дренаж дороги.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)